

Il Futuro delle Città

Efficacia e limiti delle politiche della mobilità urbana



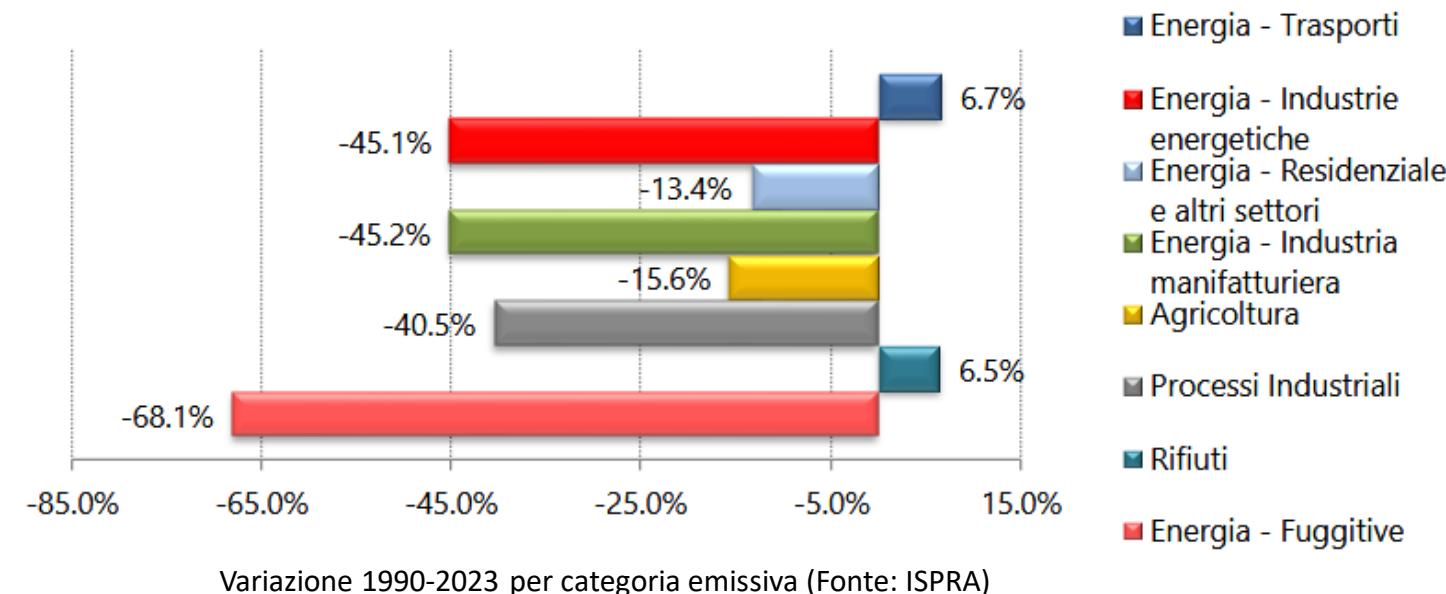
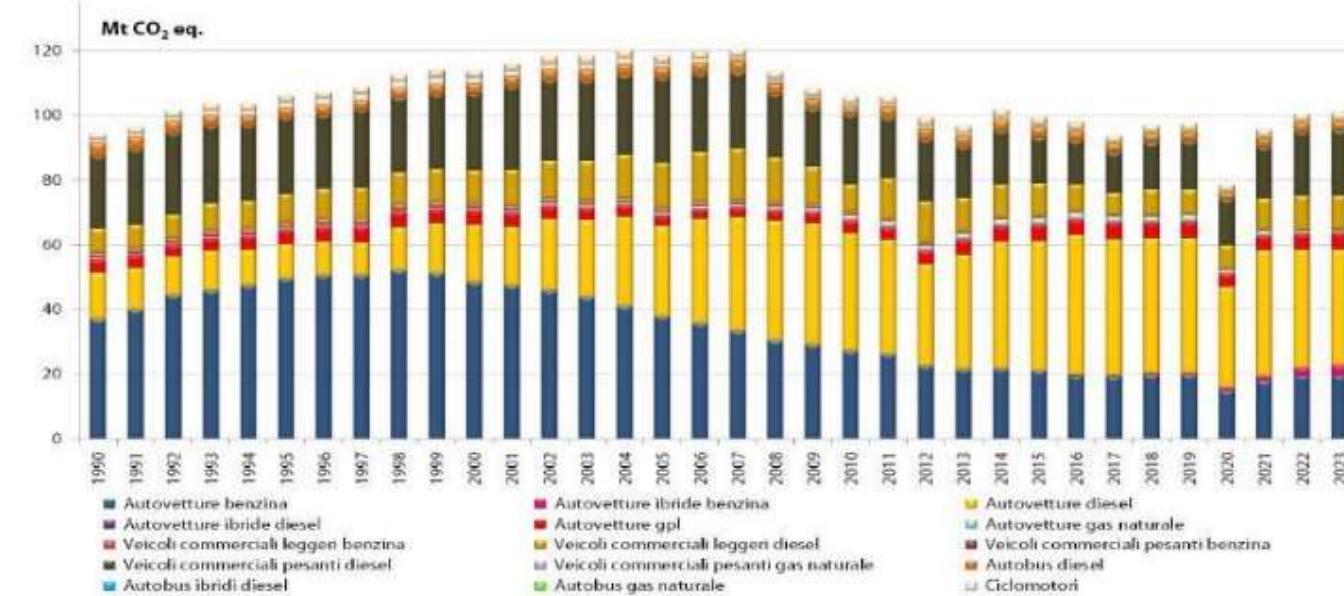
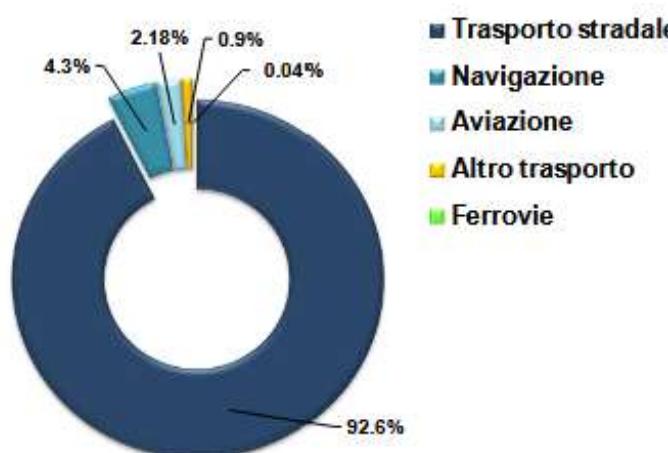
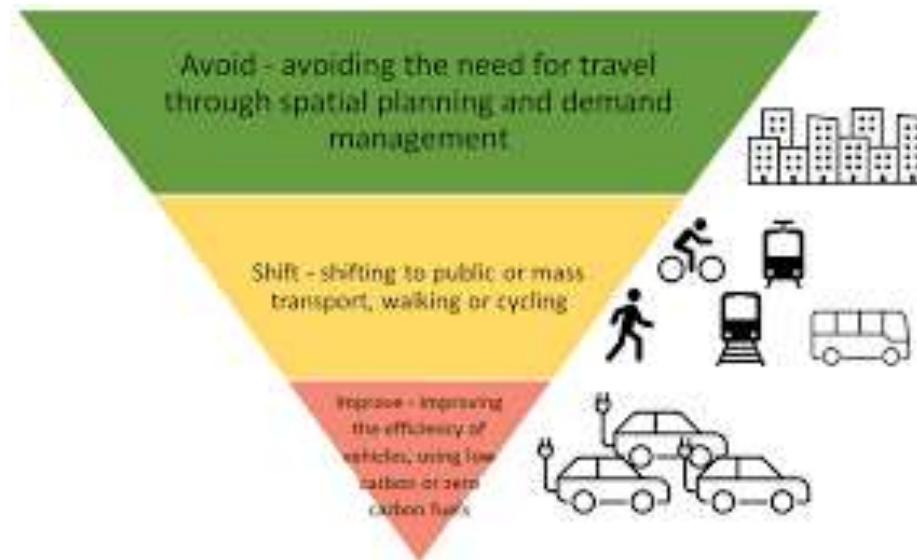
Sabato 24 Maggio - Modena

Comunicazione di Alfredo Druanca

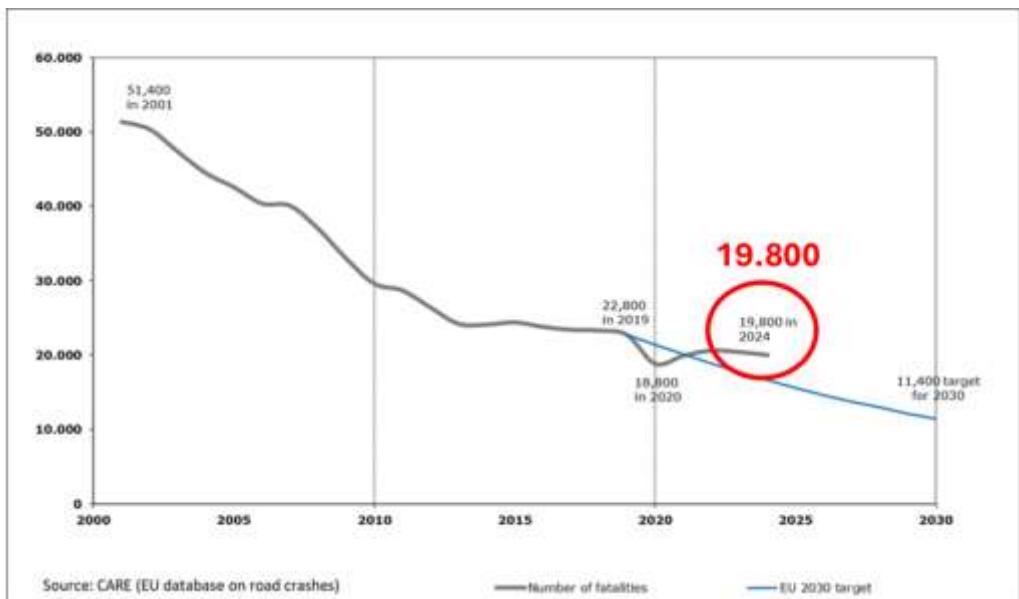


Polinomia srl
Via Borgazzi 17, 20900 Monza
Tel 02 20404942
www.polinomia.it

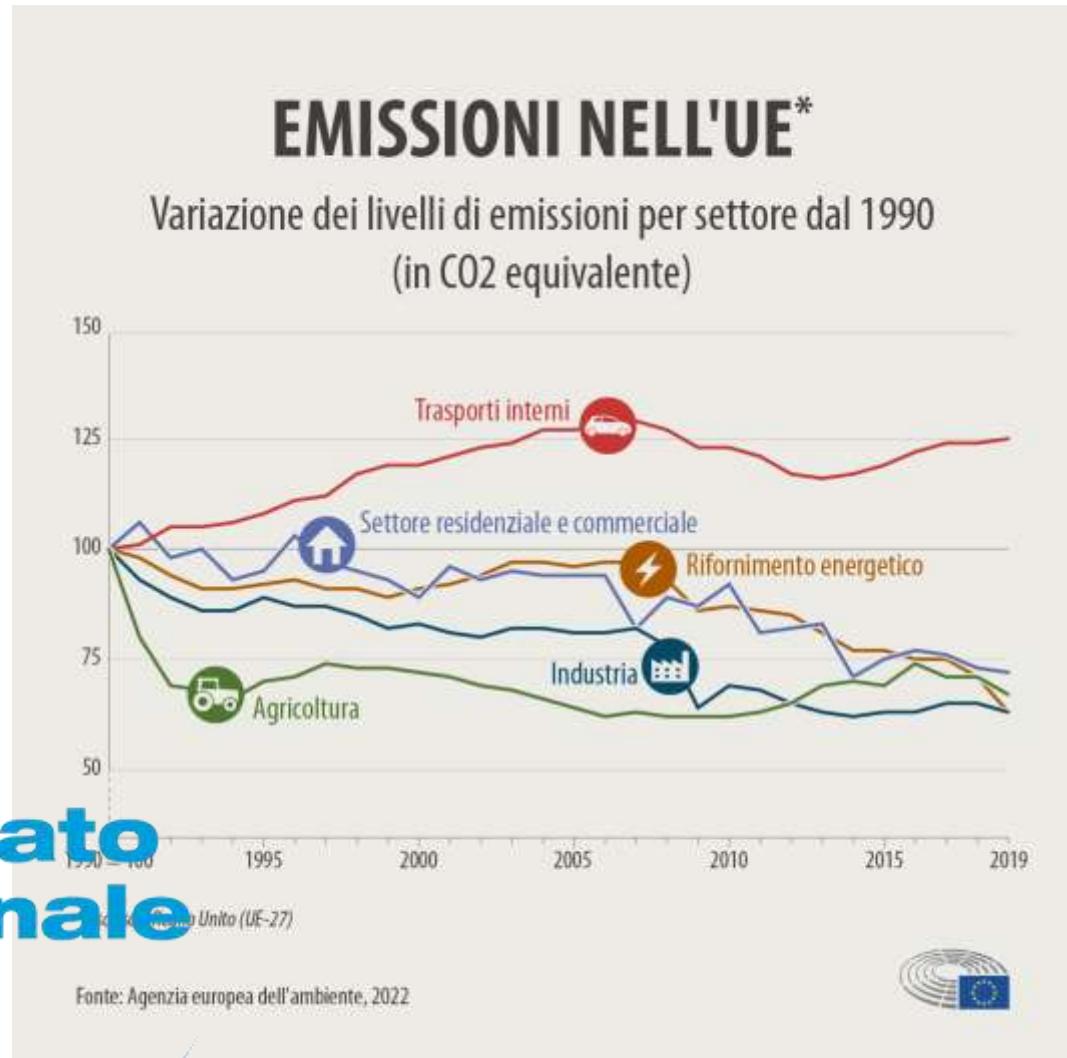
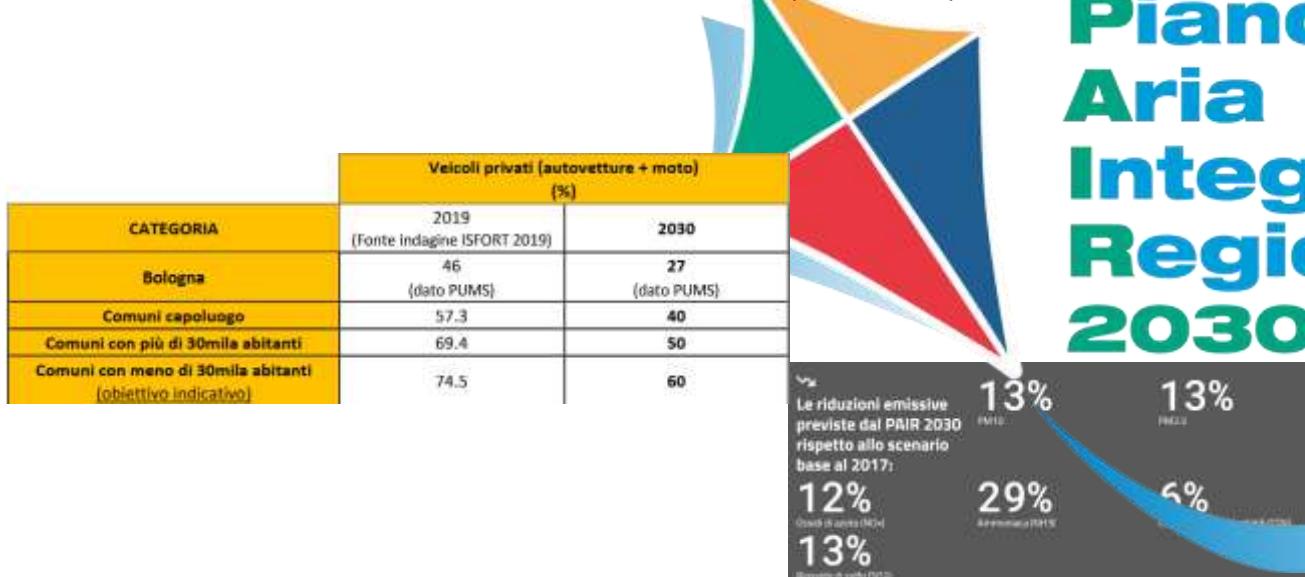
Premessa



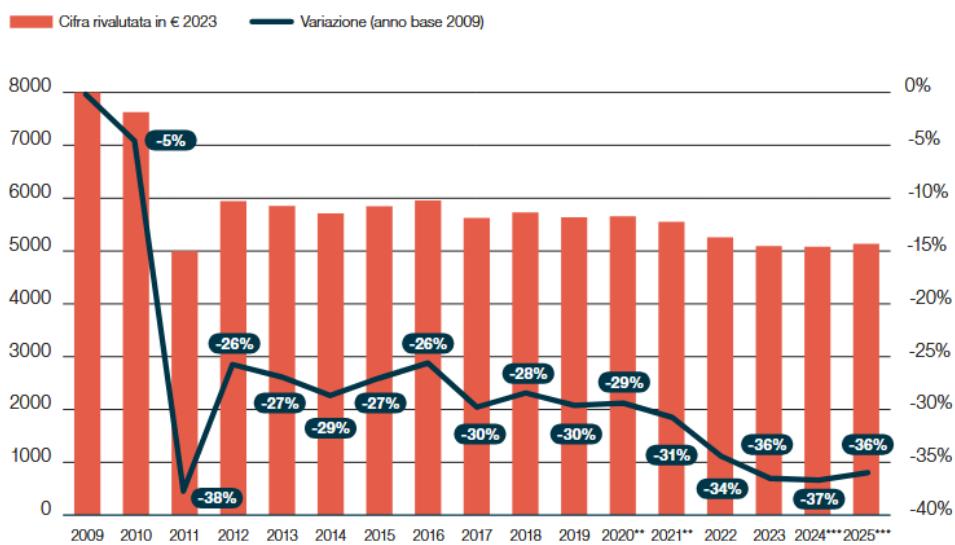
Premessa



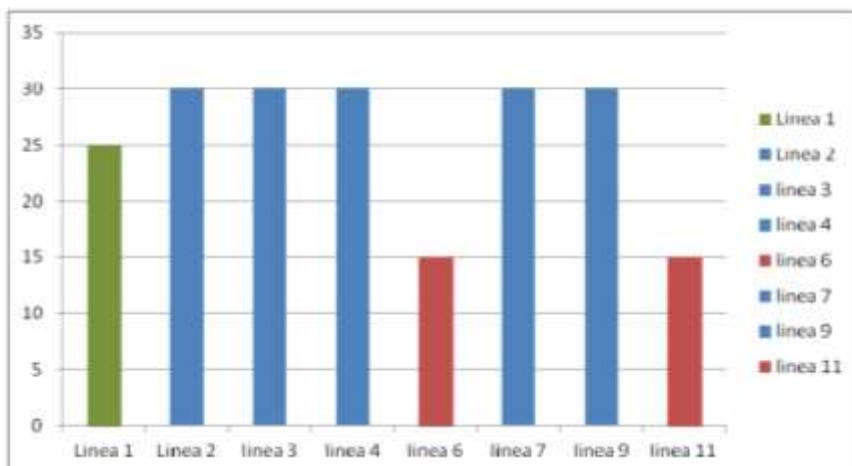
Andamento del numero di morti in incidenti stradali (Fonte:CARE)



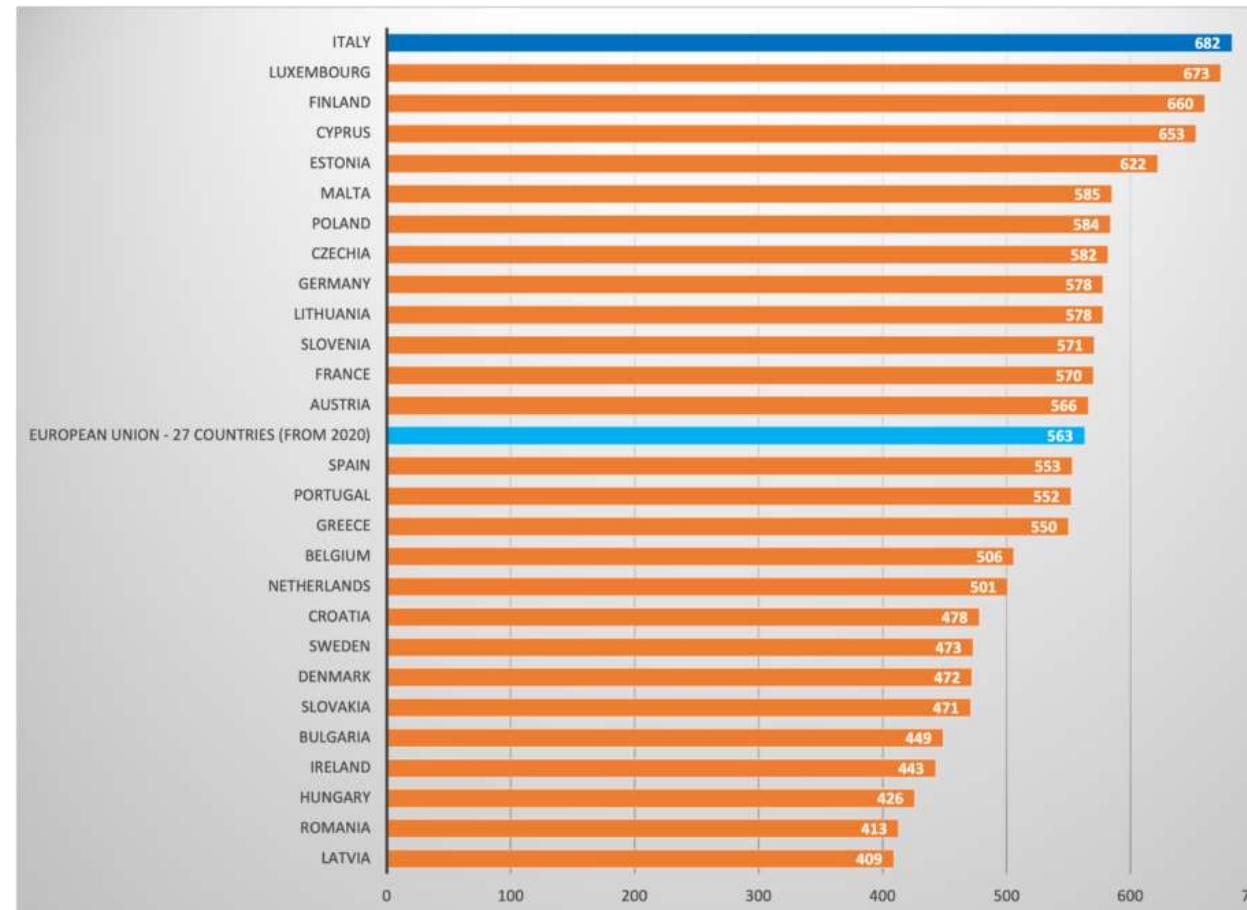
Il trasporto pubblico



Andamento dei trasferimenti Fondo Nazionale Trasporti (Fonte Pendolaria)



Frequenze medie di esercizio rete urbana Ferrara (Fonte: PUMS)

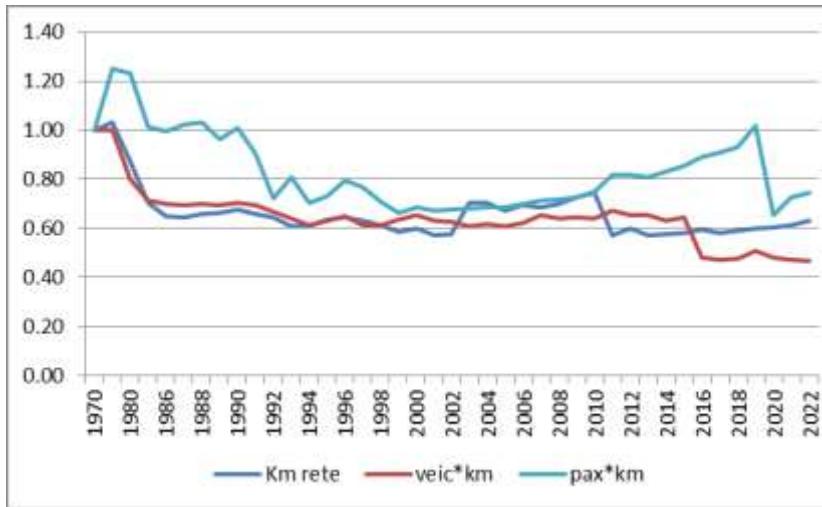


Auto per 1000 abitanti nei paesi EU (Fonte Clean Cities Italy 2024)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Capoluoghi di città metropolitana	282,1	286,6	293,1	148,5	154,2	208,6
Altri Comuni capoluogo	74,5	76,7	79,0	46,1	48,8	62,7
Fino a 75'000 abitanti	36,2	36,5	38,3	20,0	19,9	26,0

Passeggeri TPL per abitante (Fonte CNT 2023)

Il trasporto pubblico: le reti tramviarie



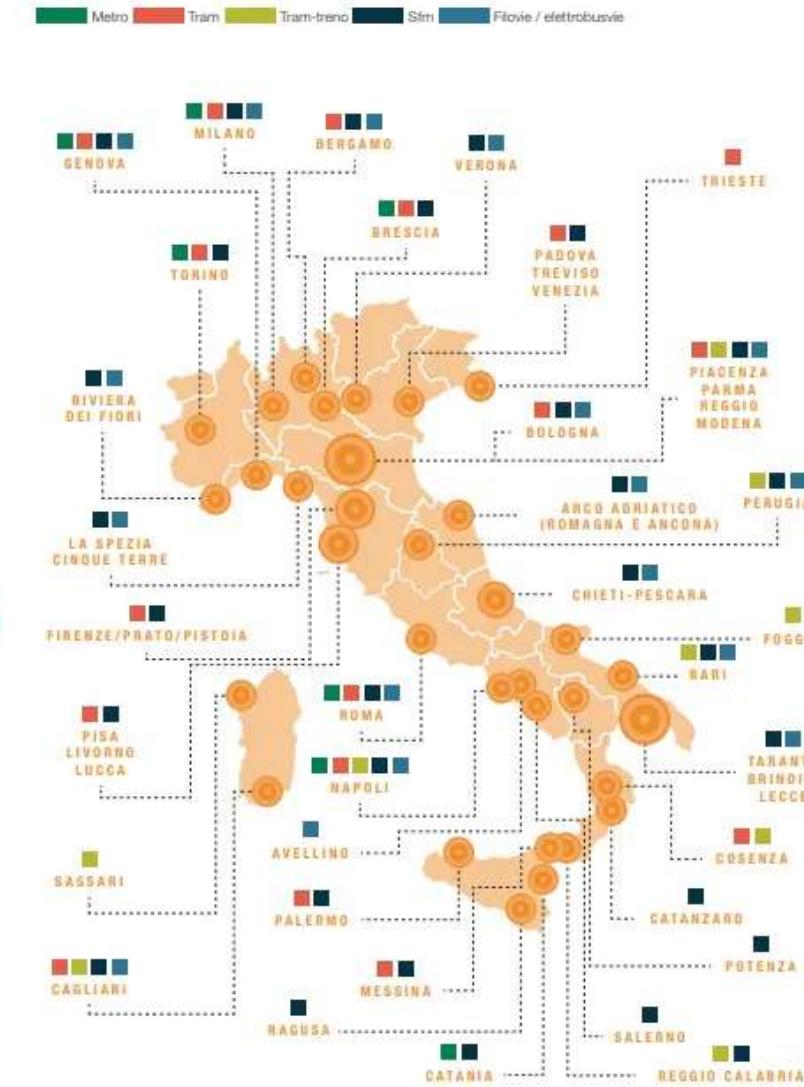
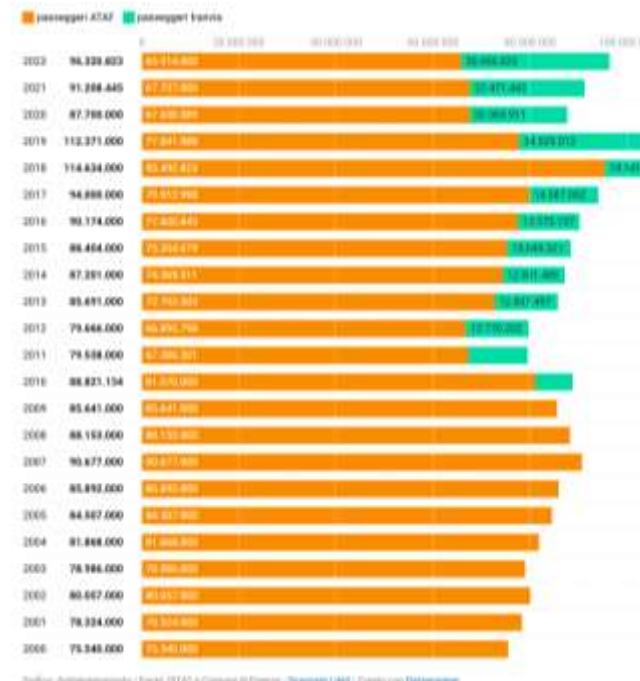
Offerta e domanda di trasporto sulle tramvie italiane (Fonte CNT)



Passeggeri TPL bus e tramvie (Fonte Comune di Firenze)

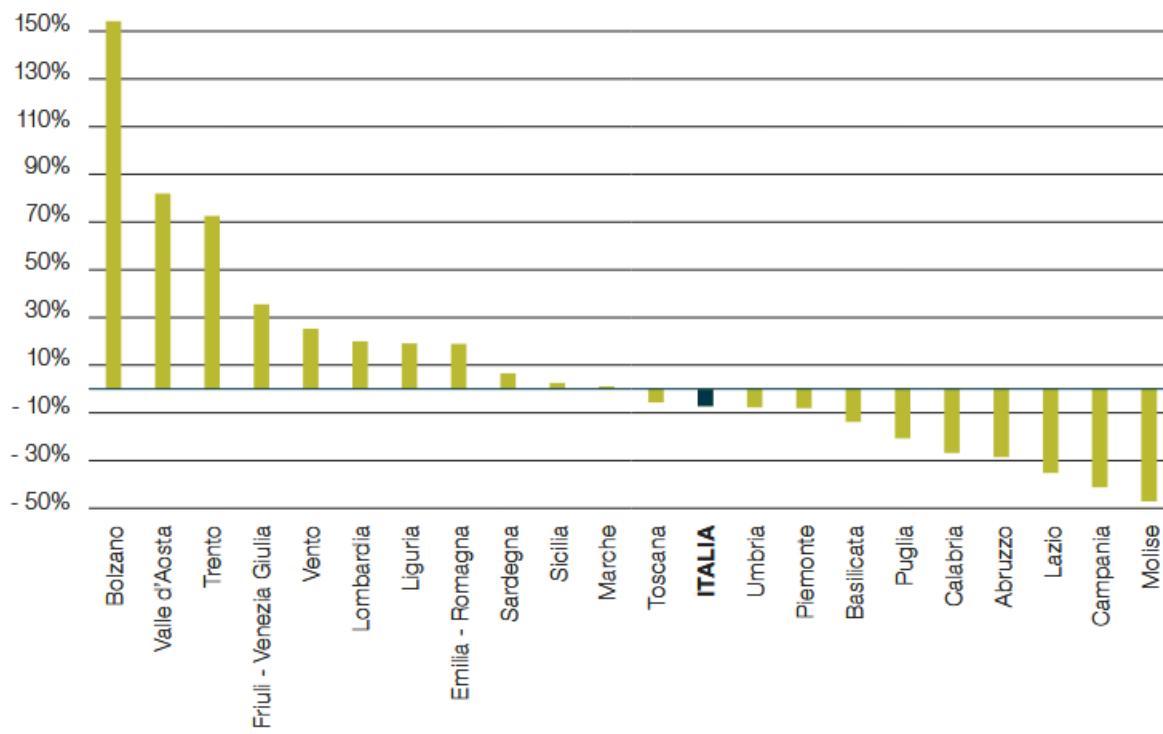


La rete dei tram di Bologna



I sistemi di mobilità nelle città italiane al 2030 (Fonte Pendolaria)

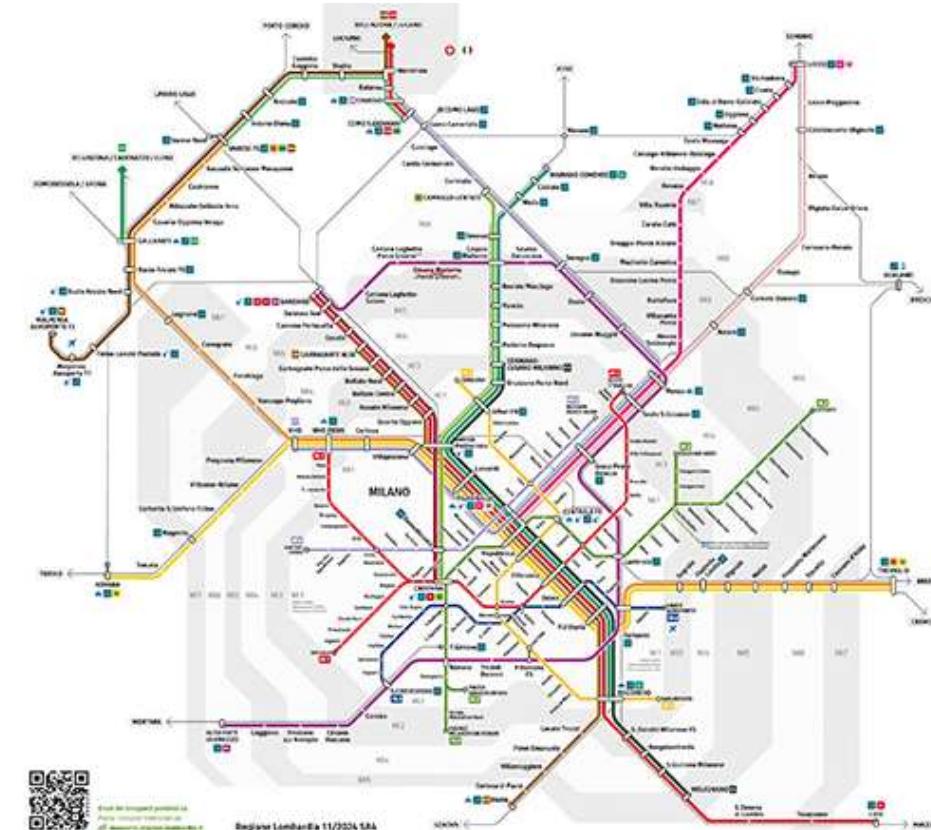
Il trasporto pubblico: i servizi ferroviari metropolitani



Variazione 2009-2023 dei passeggeri al giorno sui servizi ferroviari metropolitani e regionali

Fonte: Legambiente Rapporto Pendolaria 2025

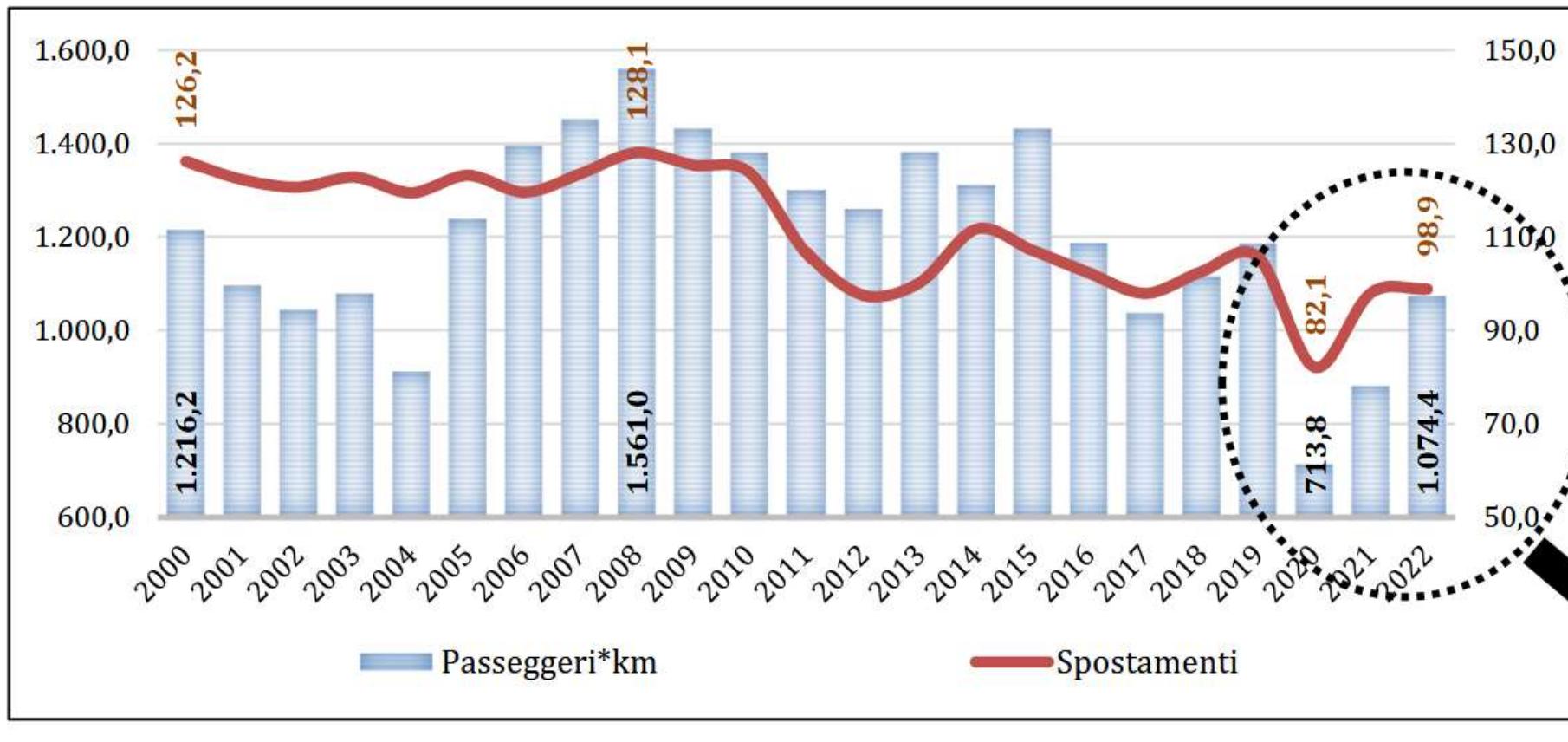
(N.B.: Aosta a Bolzano hanno un'offerta pro-capite doppia rispetto alle altre regioni)



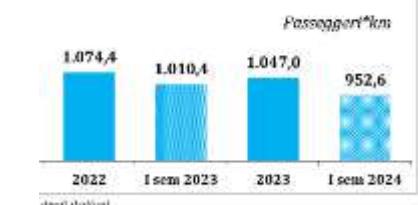
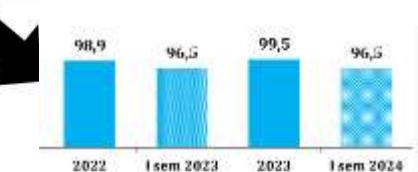
Servizio suburbano di Milano



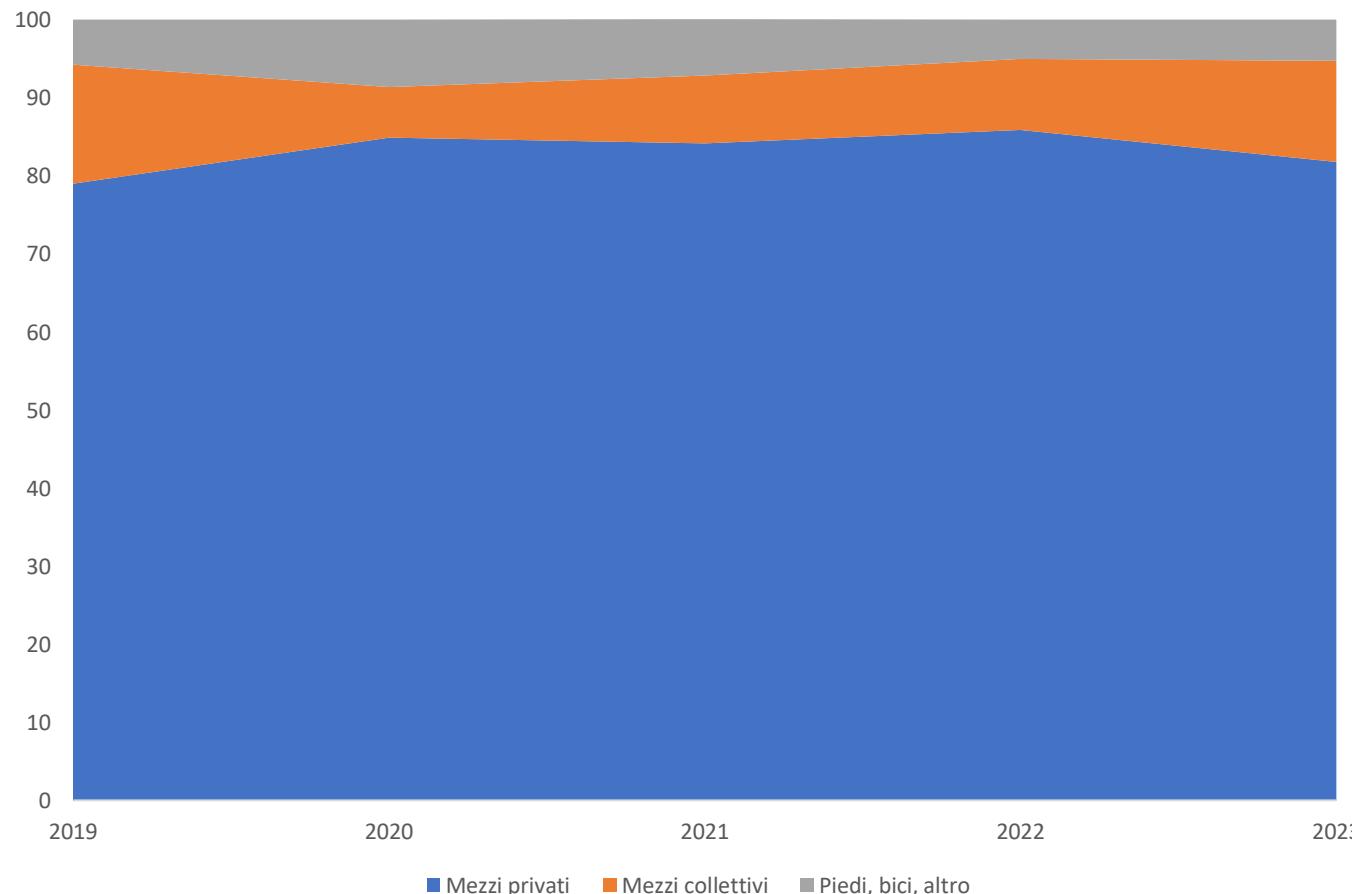
Il trasporto pubblico: metropolitane pesanti



Le città dotate di metropolitane pesanti

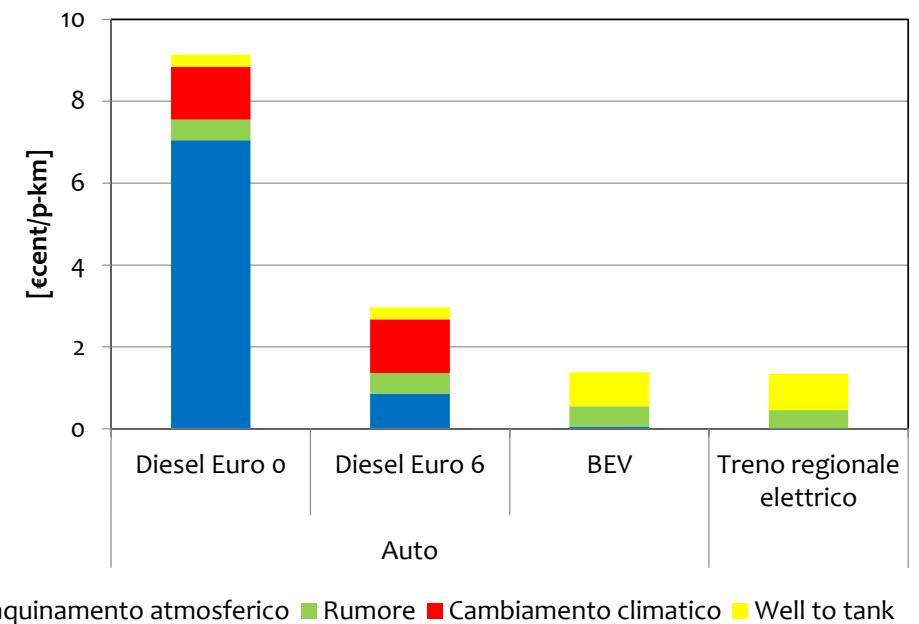


Effetti ambientali del trasporto pubblico



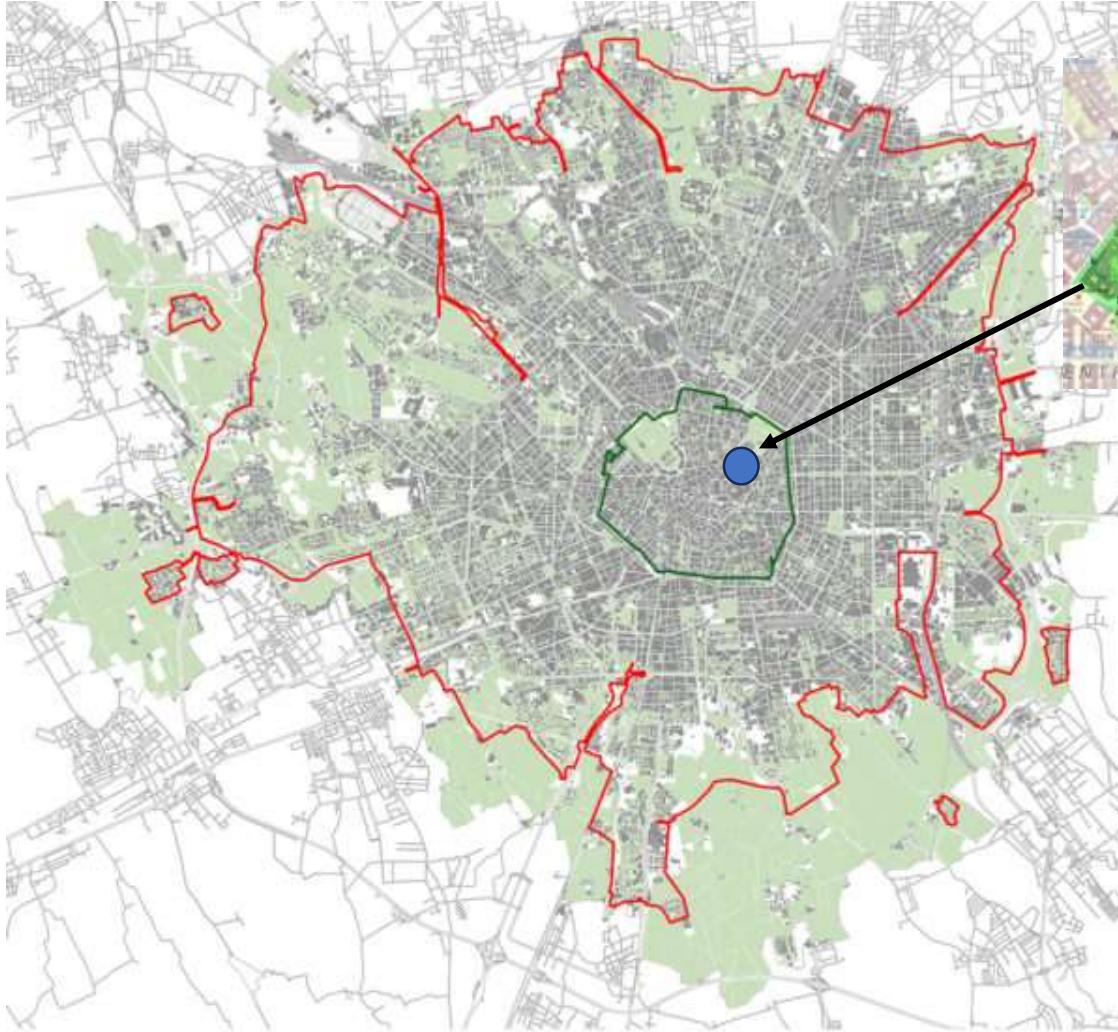
Andamento della distribuzione % dei pax*km per modo (fonte: Audimob 2023)

Costi esterni ambientali in ambito metropolitano



Fonte – elaborazione di F. Ramella su dati European Commission

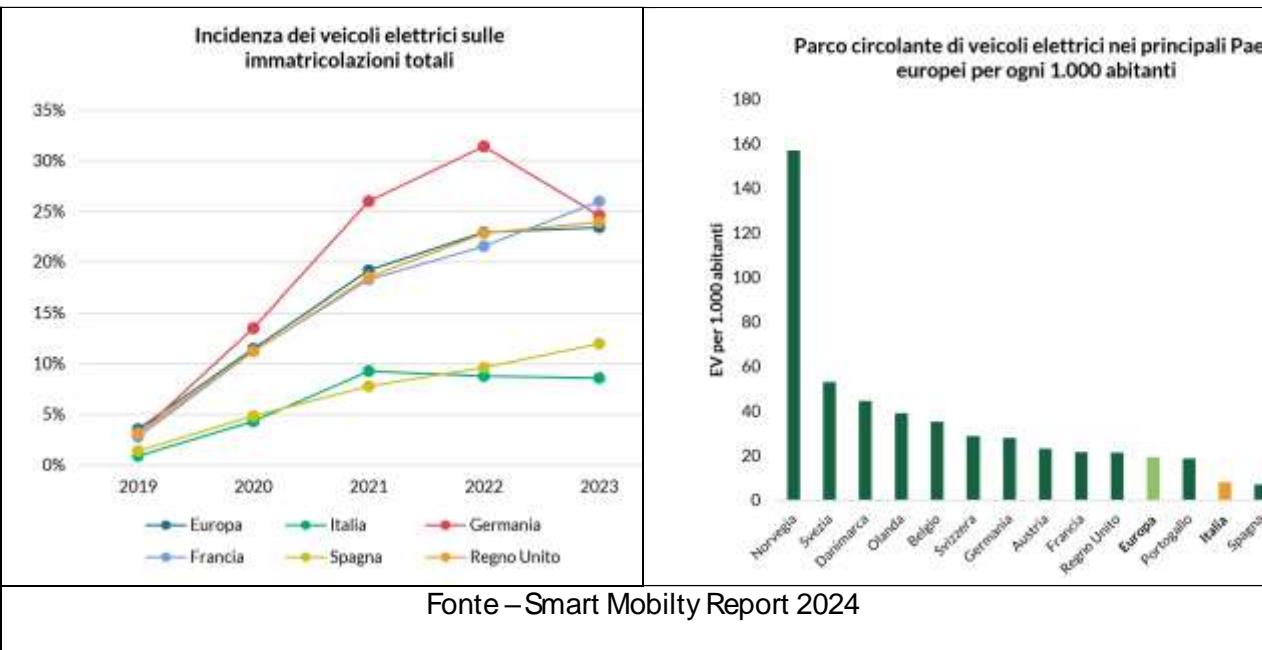
ZTL



Sistema delle ZTL di Milano

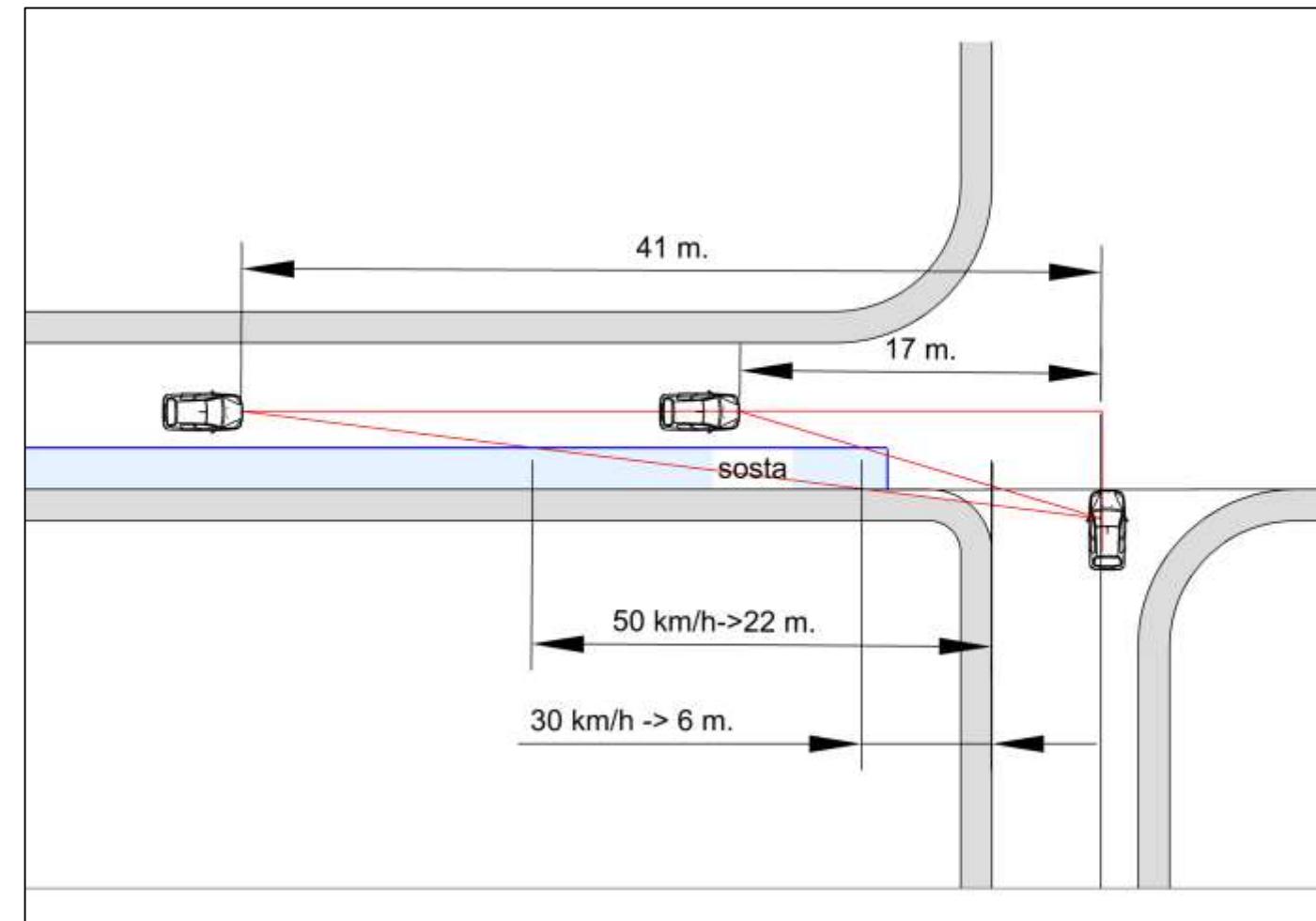
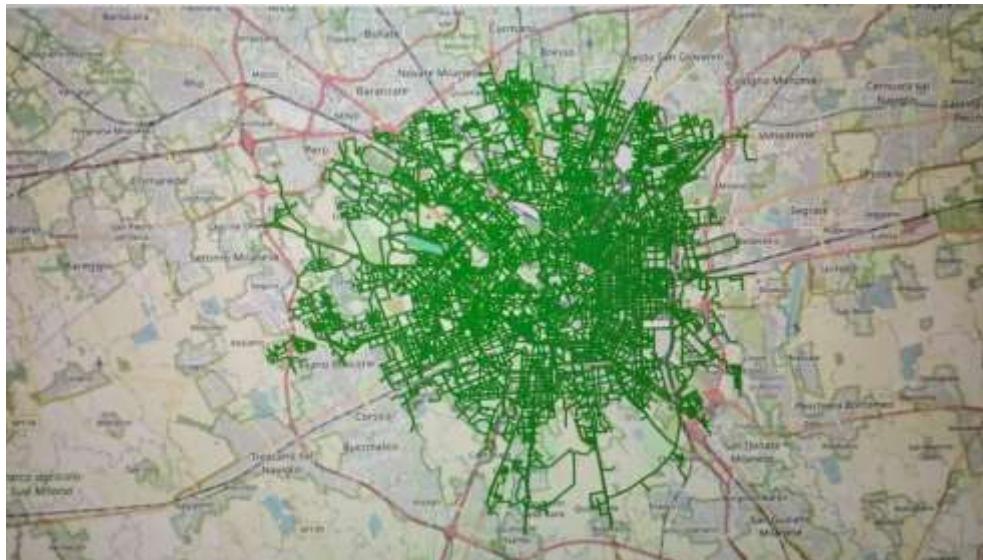


Veicoli inquinanti e veicoli BEV

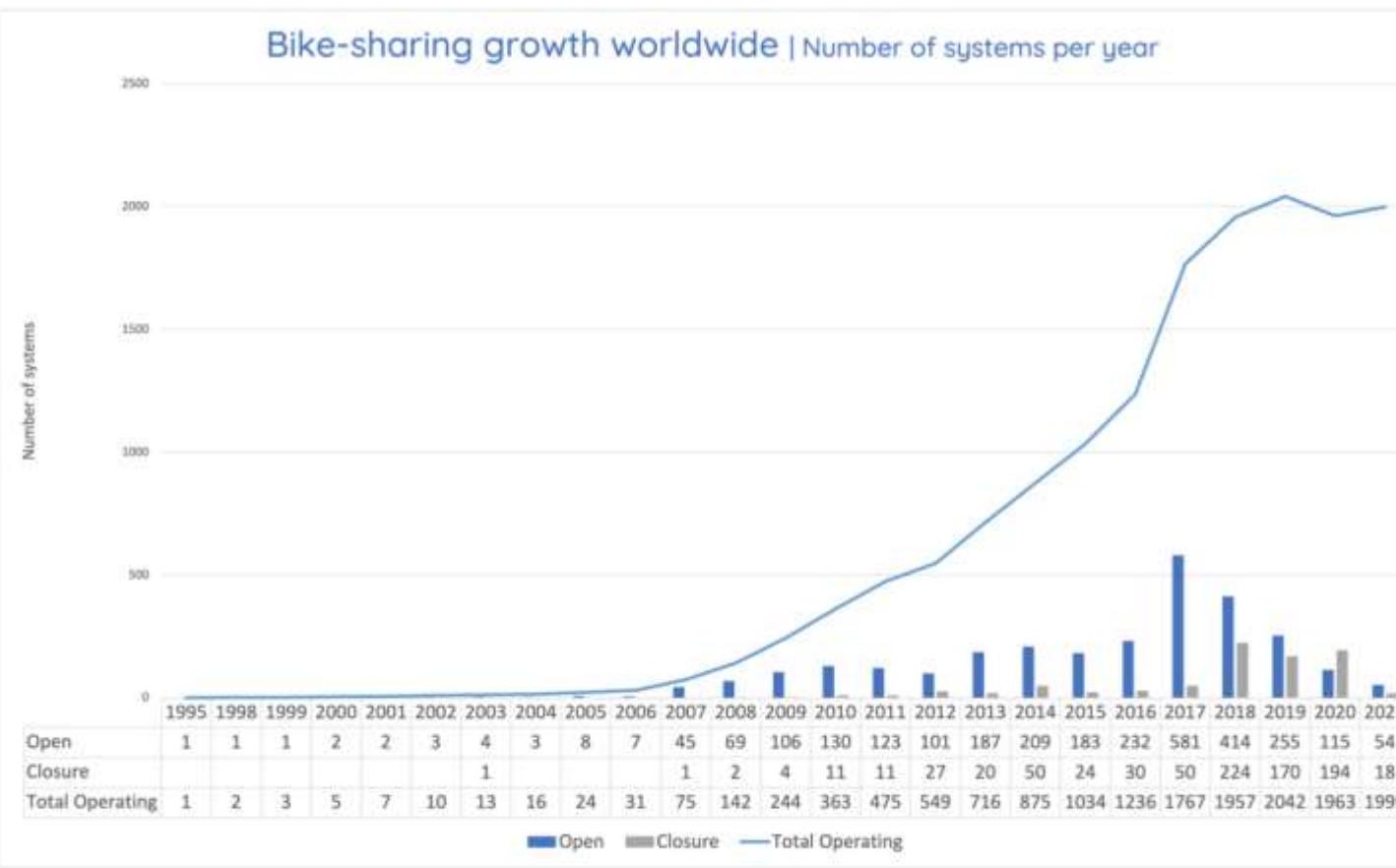


Evoluzione delle emissioni di CO2 delle automobili nuove (gr/km)
Fonte: Eurostat, Agenzia Europea dell'Ambiente, 2021

Sosta



Micromobilità in sharing

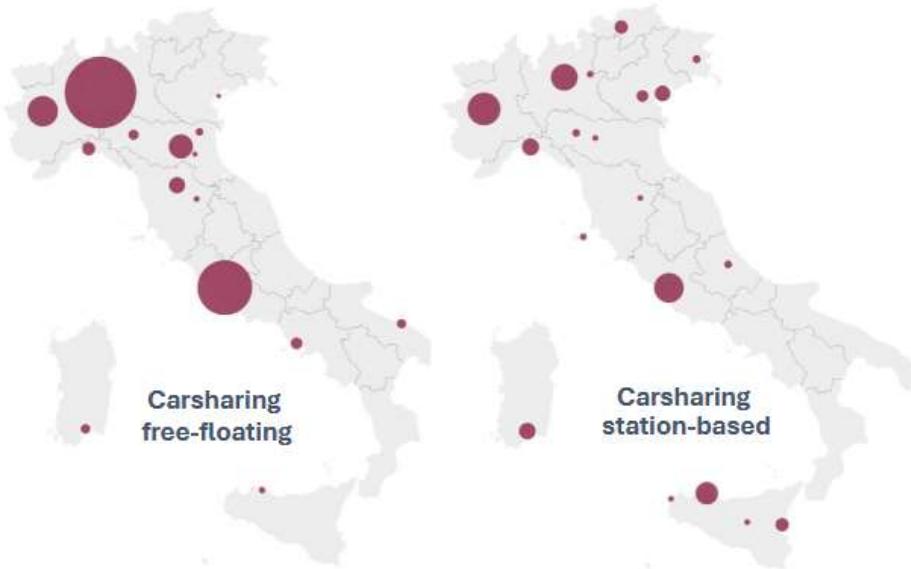


Città con servizi di bike sharing attivi (Fonte Sole24 Infodata)

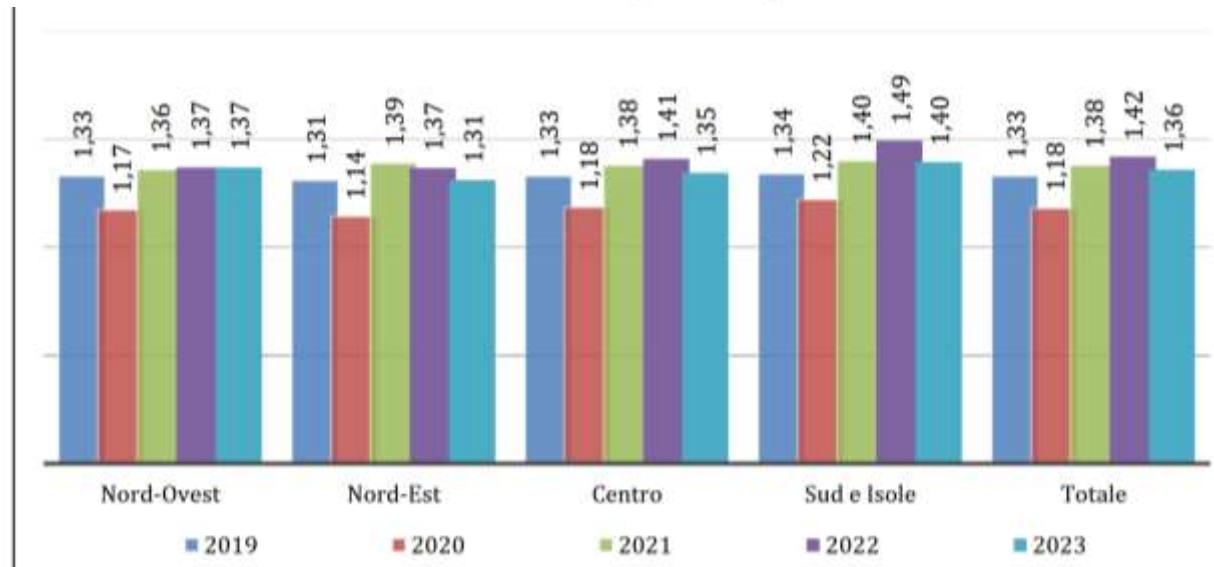
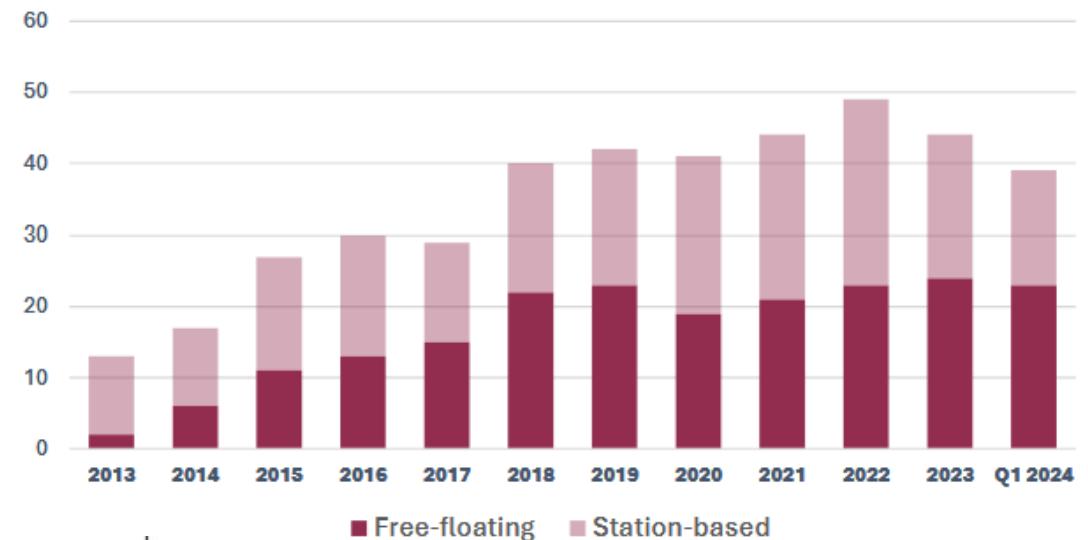
Figure 1: Number of systems per year worldwide: openings, closures and total operating¹

Smart Mobility

La distribuzione delle flotte di carsharing nel 2023



Servizi di carsharing

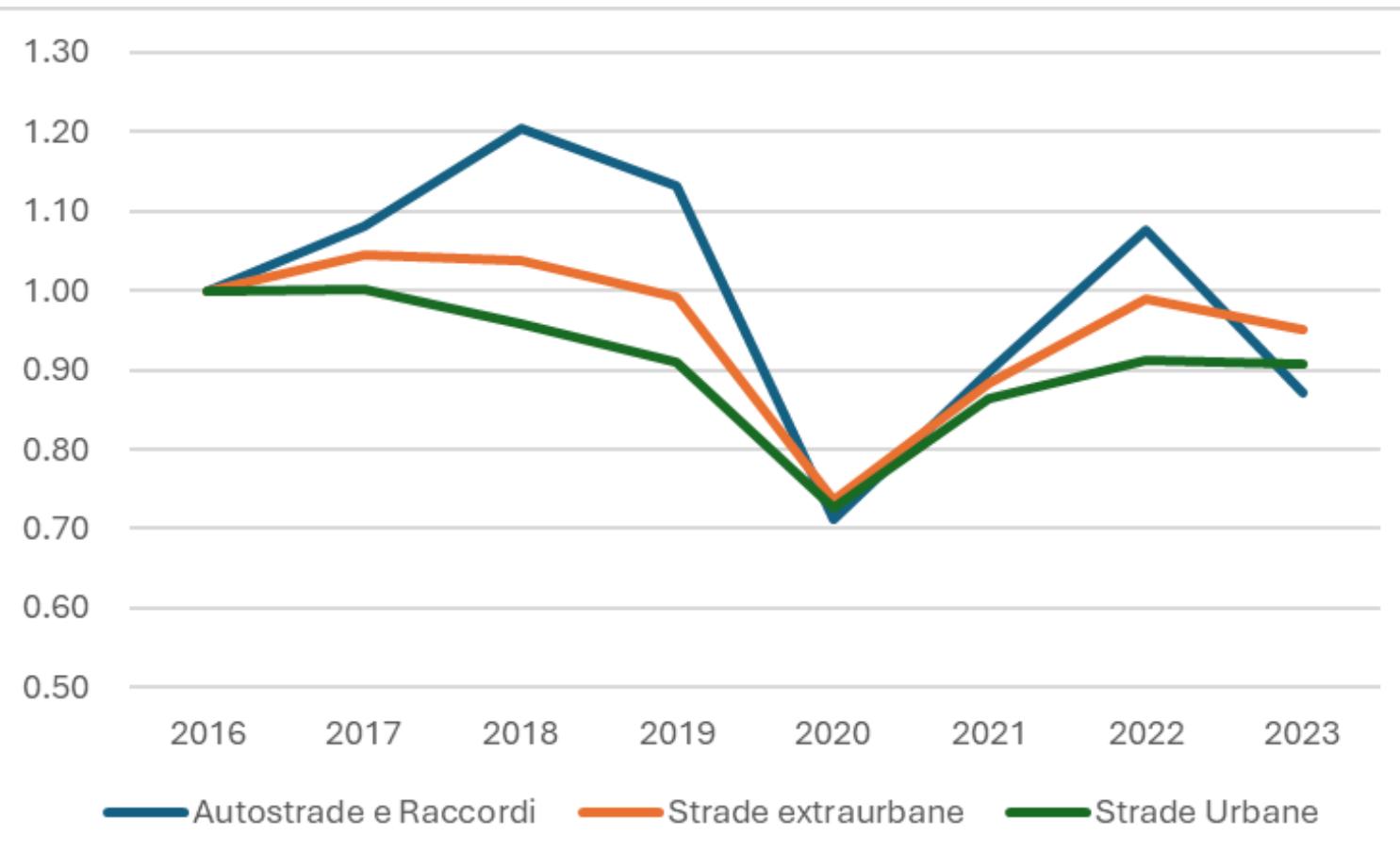


Andamento coefficiente medio di occupazione dell'auto (Fonte: Audimob)

Sostenibilità ed equità sociale

“....il tasso di mobilità sostenibile è direttamente proporzionale alla ricchezza dei Comuni e passa dal 20,6% nei Comuni con meno di 15000 euro di reddito medio al 39,6% (praticamente il doppio) nei Comuni con oltre 25000 euro di reddito medio; e tutte le singole soluzioni di trasporto più sostenibili (piedi, bici, trasporto pubblico) hanno share crescenti in proporzione alla ricchezza dei territori. Perifericità territoriale e reddito sembrano dunque rappresentare i due principali fattori discriminanti di esclusione dei cittadini da modelli di mobilità più equilibrati sotto il profilo dell'uso dei mezzi di trasporto..”

Sicurezza, inclusività, resilienza



Morti per tipo di strada - numeri indice (fonte ISTAT)



Placemaking

Definizione: Il placemaking è un approccio multidimensionale alla pianificazione, progettazione e gestione degli spazi pubblici che si concentra su:

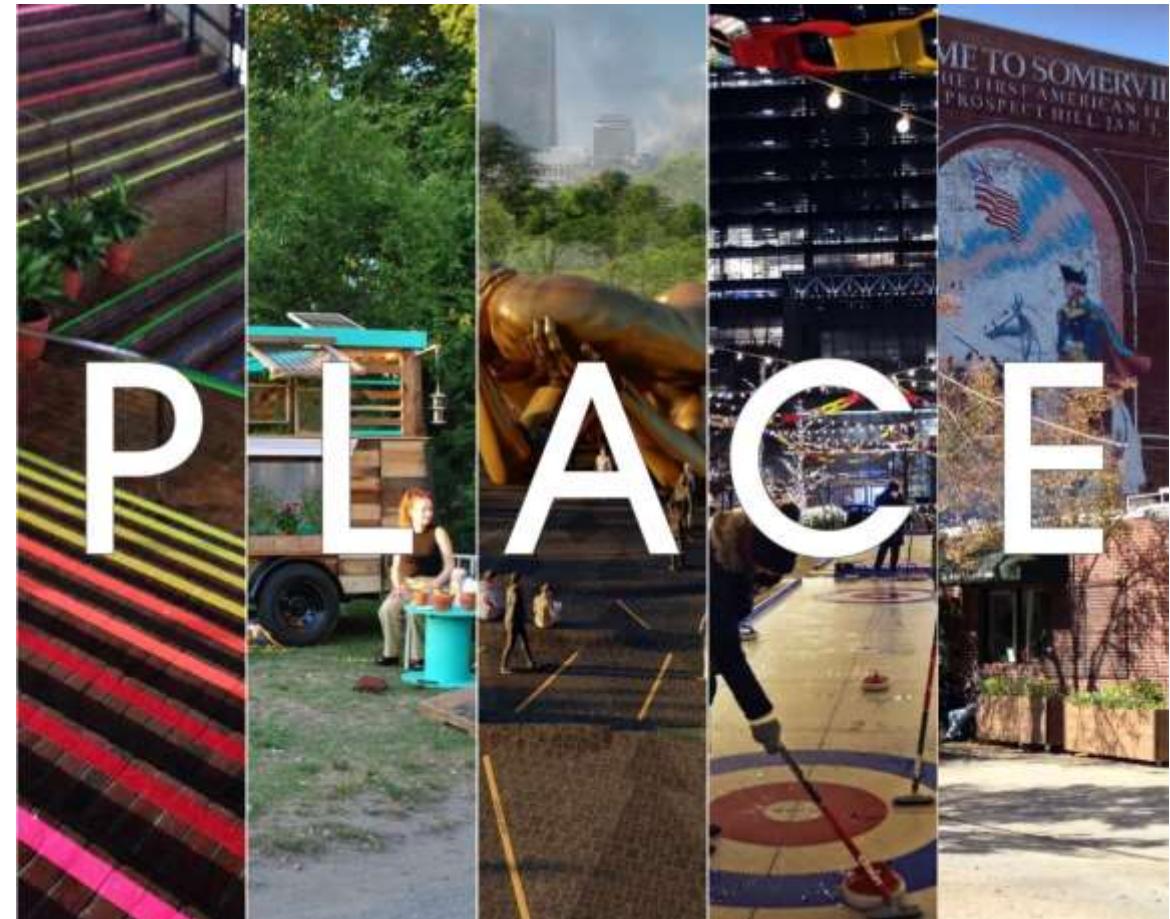
- Valorizzazione delle risorse locali
- Promozione del benessere della comunità
- Miglioramento della vitalità urbana

Obiettivi Chiave:

- Rigenerare spazi sottoutilizzati
- Migliorare l'esperienza urbana a misura di pedone
- Promuovere la salute, la felicità e il benessere dei cittadini

Modalità di attuazione:

- Interventi ufficiali guidati dall'Amministrazione
- Iniziative spontanee di urbanismo tattico (bottom-up)



Gli strumenti della mobilità nuova



La città gentile

